

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 0643 01
Stand: 3/01
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: T 707.EX.37
LK: 4/100



Seite 1 von 13

Teilegutachten

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer oder Kraftfahrzeugsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO bei Änderungsabnahmen nach § 19 (3) Nr. 4 StVZO.

I. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller: PT. Excel Metal Industry
JL. Akses Tol Cibitung No. 82
Cibitung 17520
Indonesia

Vertrieb: ALUSTAR Wheels Trading GmbH
Mittelbergstraße 1
67098 Bad Dürkheim

Handelsmarke: ALUSTAR

I.1 Sonderradaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp und Ausf.: **T 707.EX.37**
Radgröße nach Norm: 7 J x 17 H2
Einpreßtiefe: 37 +/- 0,5 mm
Zul. Radlast: 560 kg
Zul. Abrollumfang: 1935 mm
Oberflächenbehandlung: Lackbeschichtung, ww. reflectroniert (Chrom-Effekt)

I.2 Radanschluß

Befestigungsart: **Toyota, Mazda**
mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden
(VS-Set 1241)

Suzuki Baleno
mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden
(VS-Set 1245)

Honda, Proton, Rover, Kia
mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden
(VS-Set 1341)

Opel, Daewoo
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 30,5mm
die mitgeliefert werden (VS-Set 1440)

Seat, VW
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 28,5mm
die mitgeliefert werden (VS-Set 1540)

Nissan
mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,25 die mitgeliefert werden
(VS-Set 1841)

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 0643 01
Stand: 3/01
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: T 707.EX.37
LK: 4/100



Seite 2 von 13

I.2 Radanschluß (Fortsetzung)

Befestigungsart: **Renault**
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 30 mm
die mitgeliefert werden (VS-Set 1040)

Anzugsmoment der Radschrauben
bzw. muttern: VW: 110 Nm
übrige: 100 Nm

Lochkreisdurchmesser: 100 +/- 0,1 mm

Mittenlochdurchmesser des Rades: 63,4 + 0,1 mm

Mittenlochdurchmesser des Rades
mit Zentrierring: **Seat, VW:**
57,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 5)

Toyota, Mazda, Suzuki:
54,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 2)

Honda, Proton, Rover:
56,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 3)

Opel, Daewoo:
56,6 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 4)

Nissan:
59,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 8)

Renault:
60,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 10)

Zentrierungsart: Mittenzentrierung

I.3 Kennzeichnung der Sonderräder

Stylingseite	Anschlußseite
Japan. Prüfwertzeichen: JWL	Radtyp: T 707
	Ausführung: EX
	Felgenreiße: 7 J x 17 H2
	Einpreßtiefe: 37
	Herstellungsdatum: Fertigungsmonat u. -jahr

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Mazda Motor Corporation, Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
NA	66-96	Mazda MX-5	F 488 bzw. e2*93/81 *0163*..	205/40R17 (G1) 215/40R17 (G1,K8)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K7,K22,K25, Y2
NB	81-107		e11*96/79 *0083*.. bzw. e11*98/14 *0083*..	205/40R17 (K7,K8)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,Y2
BA	52-84	Mazda 323 F Mazda 323 C Mazda 323 S	G 878 bzw. e13*96/27 *0023*..	205/40R17 (T80,T81,T83,T84)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,K5,K7, K8,K22,Y2
	52-65	Mazda 323 P	e13*96/27 *0023*..		A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K22,K28, X26,Y2
BJ	52-84	Mazda 323 F Mazda 323 S	e1*97/27 *0094*..		A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K4,K21,K22, K27,K28,Y2
EC	65-79	MX-3	F 946 bzw. e13*96/27 *0027*..	215/40R17 (G1,K8,K22)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,Y2
	65-98			205/40R17 (K2)	
	95-98			215/40R17 (K8,K22)	

Fahrzeughersteller: - Toyota, Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
E 10	53-84	Toyota Corolla	G 072 bzw. e6*93/81 *0005*..	205/40R17 (T81,T83,T84)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K22,K25, K27,Y2
E 11	53-81	Toyota Corolla - Compact - Fließheck - Limousine - Kombi	e6*95/54 *0043*..	205/40R17 (T81,T83,T84)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,F16,K1,K22, K27,X26,Y2
E 11 U			e11*98/14 *0102*..		
L 5	66	Toyota Paseo	e6*93/81 *0019*..	205/40R17	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,F9,G1,K2 K7,K8,Y2
T 18 (nur 4-Loch Radbef.)	77	Toyota Celica	F 411	205/40R17 (T80,T81,T83,T84) 215/40R17 (T83,T84)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K7,K22,Y2

Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 0643 01

Stand: 3/01

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: T 707.EX.37
LK: 4/100



Seite 4 von 13

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Toyota, Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
T 17	54-75	Toyota Carina	E 868	205/40R17 (T80,T81,T83)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K22,Y2

Fahrzeughersteller: - Suzuki Motor Corp. (J)

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
EG	52-89	Suzuki Baleno - Limousine - Fließheck - Kombi	H 032 bzw. e6*93/81*0024*.. bzw. e6*95/54*0024*.. bzw. e6*98/14*0024*..	205/40R17 (K7,K8)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,G1,K2,X27, Y2

Fahrzeughersteller: - Honda Motor, Japan, bzw.
- Honda of America MFG/USA

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise	
EG2	118	Honda Civic	G 069	205/40R17	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,K22,K27, K28,X26,X44,Y3	
EG6	118		F 879			
EG9	118		F 884			
EG3	55		F 876	205/40R17 (G1)		
EG4	66		F 877			
EG8	66		F 875			
EG5	92		F 878			
EH9	92		F 883			
EH6	92		G 070			
EJ 1	92		G 623			
EJ 2	74		G 624			
EJ 6	77		e6*93/81*0013*..		A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,K8,K22, K27,X26,Y3	
EJ 8	92		e6*93/81*0014*..			
EJ 9	55- 66		e6*93/81*0006*..			
EK 1	84		e6*93/81*0008*..			
EK 3	84		e6*93/81*0007*..			
MA 8	55-66		G 916 bzw. e11*93/81*0018*..			
MA 9	66		G 917 bzw. e11*93/81*0022*..			
EK 4	118		e6*93/81*0009*..			205/40R17

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Honda Motor, Japan, bzw.
- Honda of America MFG/USA

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
MB 1	83	Honda Civic - Aerodeck	G 918 bzw. e11*93/81*0023*..	205/40R17 (G1)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,K8,K22, K27,X26,Y3
	93			205/40R17	
MB 2	55-66		e11*96/27*0067*..	205/40R17	
MB 3	84		e11*96/27*0068*..	(G1)	
MB 4	85		e11*96/27*0069*..		
MB 7	63		e11*96/27*0071*..		
MB 8	55-66		e11*96/79*0087*..		
MB 9	84		e11*96/79*0088*..		
MC 1	85		e11*96/79*0089*..		
MC 3	77		e11*96/79*0091*..	205/40R17	
EM1	118	Honda Civic	e6*93/81*0060*..	205/40R17	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,K8,K22, K27,X26,Y3
EM2	88-92		e6*98/14*0080*..	205/45R17	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K7,K8,Y3
EU5	66, 81		e11*98/14*0158*..		
EU6			e11*98/14*0159*..	215/40R17	
EU7			e11*98/14*0160*..	(K2)	
EU8			e11*98/14*0161*..	215/45R17 (G1,K2)	

Fahrzeughersteller: - Rover Group, England

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
RT	63-83	Rover 414, 416, 420	H 093 bzw. e11*93/81*0014*..	205/40R17 (T80,T81,T83)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K6,K8,K22, K27,X26,Y3

Fahrzeughersteller: - Kia Motors Corporation, Seoul/Korea

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
FA	59-82	Kia Sephia Kia Mentor	G 485 bzw. e13*95/54 *0021*..	205/40R17 (G1)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K7,K8,K22, K26,X26,X40,Y3
FB	65-81	Kia Sephia Kia Mentor Kia Shuma	e4*96/27 *0024*.. bzw. e4*98/14 *0024*..	205/40R17 (K2)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,Y3

Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 0643 01

Stand: 3/01

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal IndustryTyp: **T 707.EX.37**
LK: 4/100

Seite 6 von 13

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:

- Adam Opel AG, Rüsselsheim, bzw.
- General Motors Espana S.A., Spanien

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
Corsa-C	43-66	Opel Corsa	e1*98/14*0148*..	205/40R17 (G1)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,K4,K7, K22,K28,X27,Y4
S 93 Coupe	66-78	Opel Tigra-A bzw. Vauxhall Tigra-A	e1*93/81*0014*.. bzw. e1*95/54*0014*.. bzw. e1*98/14*0014*..	205/40R17 (G1)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,K5,K22, K24,K27,K28,X27,Y4
Astra-F-CC T 92	40 - 110	Opel Astra	F 857	205/40R17 (T80,T81,T83)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,F10,F11,G1, K4,K22,K25,K26,K27, K28,Y4
Astra-F Astra-F- Cabrio			e1*96/79*0074*.. e1*98/14*0074*..		
T 92 / Conv			G 065		
Astra-F- Caravan			G 372		
T 92 / Kombi			e1*96/79*0076*..		
T 98			48-85	Opel Astra - Fließheck - Stufenheck	
T 98 / NB			e1*97/27* 0101*.. bzw. e1*98/14* 0101*..		
T 98 / Kombi	48-85	Opel Astra - Caravan	e1*97/27* 0087*.. bzw. e1*98/14* 0087*..	205/40R17 (T80,T81,T83,T84) 215/40R17 (K2,K7,K8,T83,T84, T85)	
Vectra-A	42 - 110	Opel Vectra	E 947	205/40R17 (T80,T81,T83)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,F10,F11, K22,K27,Y4
Vectra-A-CC			E 947/1		
Vectra-A-X			E 948		
			E 948/1		
			E 951		
	E 951/1				

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:

- Adam Opel AG, Rüsselsheim, bzw.
- General Motors Espana S.A., Spanien

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
J 96	55	Opel Vectra-B - Limousine	e1*93/81 *0030*.. bzw.	205/45R17 (G1)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,K22,X26, Y4
	55-85		e1*95/54 *0030*.. bzw.	215/40R17 (K7,K8,T83,T84,T85)	
	60-85		e1*98/14 *0030*..	205/45R17 (T84) 215/45R17 (K7,K8) 225/45R17 (K27,K28)	
J 96 / Kombi	55-85	Opel Vectra-B- - Caravan	e1*95/54 *0044*.. bzw. e1*98/14 *0044*..	205/45R17 (T84) 215/40R17 (K7,K8,T83,T84,T85) 225/45R17 (K27,K28)	
Calibra-A	85 - 115	Opel Calibra	F 406	215/40R17 (T83,T84)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K4,K22,K27, K28,Y4

Fahrzeughersteller:

Daewoo Motor Co. Ltd., Chongchon-Dong, Südkorea

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
KLEJ	66-77	Daewoo Espero	H 019 bzw. e1*93/81* 0007*..	205/40R17 (K2,K7,K8) 215/40R17 (K1,K2,K5,K8,K27)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,X30,Y4
KLAT	55-78	Daewoo Lanos	e4*96/27 *0017*..	205/40R17	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K7,K22, K25,K28,X26,Y4
KLAJ	66-98	Daewoo Nubira -Limousine	e4*96/27 *0018*..	205/40R17 (K6,K28,T83,T84, X27)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K5,K22, K27,X44,Y4
		Daewoo Nubira -Kombi		205/40R17 (T83,T84,X27) 215/40R17 (K1,T83,T84,X26)	

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Volkswagenwerke AG, Wolfsburg, bzw.
 - Volkswagen AG, Wolfsburg

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
35 I	50-100	VW Passat - Limousine, - Variant	E 657	205/40R17 (K2,T80,T81,T83,T84) 215/40R17 (G1,K5,K7,K22,T83, T84,T85)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,Y5
	50-100	incl Facelift 10/93	E 657/1		
35 I-299	85-118	VW Passat Syncro	E 960		
1E	40-85	VW Golf/Jetta/Vento VW Golf Variant VW Golf Kombi bzw. Variant bzw. LKW incl. Variant VW Golf Cabrio	e1*96/79 *0070*.. bzw. e1*98/14 *0070*..	205/40R17 (G1,T80,T81,T83,T84)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K2,K7,X27, Y5
1HX1			G 156 bzw. e1*93/81 *0004*..		
1HXO			F 804		
1HXOF			F 894		
1H			e1*96/79 *0068*..		
1EXO			G 407		

Fahrzeughersteller: - Sociedad Espanola de Automoviles des Turismo S.A.
 Madrid/Spanien

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
6 K	33-95	Seat Cordoba / Ibiza	G 406 bzw. e9*93/81 *0001*.. bzw. e9*98/14 *0001*..	205/40R17 (G1,T80,T81,T83,T84)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,F8,K1,K5, K7,K22,X27,Y5
6 K/C			G 613		

Fahrzeughersteller: - Nissan Motor Co. Ltd., Tokyo/Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
N 15	55-105	Nissan Almera	e1*93/81 *0025*..	205/40R17 (X55)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,Y8

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Regie Nationale des Usines Renault, Paris/Frankreich

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
B 56 nur 4-Loch Radbef.	61-84	Renault Laguna	G 638	205/45R17-88 (G4,K1,K5,K7)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K22, L112,X26,Y10
			e2*93/81*0012*..		
BA	47-108	Renault Mégane - Limousine - Coach - Classic - Cabrio -incl. Facelift	e2*93/81*0010*..	205/40R17 (K2,K6,K7,K8)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,X116, Y10
DA			e2*98/14*0010*..		
EA			e2*93/81*0009*..		
LA			e2*98/14*0009*..		
			e2*93/81*0103*..		
e2*98/14*0103*..					
BA	72-84		e2*93/81*0010*..	205/40R17 (K1,K2,K6,K8,K27)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,X115, Y10
DA			e2*98/14*0010*..		
EA			e2*93/81*0009*..		
			e2*98/14*0009*..		
LA			e2*93/81*0103*..		
			e2*98/14*0103*..		
e2*93/81*0072*..					
e2*98/14*0072*..					
KA	47-79	Renault Mégane - Grandtour	e2*98/14*0192*..	205/40R17-83	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K1,K6, K8,K22,K27,X26, X116,Y10
				205/40R17-83	
JA	47-103	Renault Mégane Scenic	e2*93/81*0068*.. bzw. e2*98/14*0068*..	205/45R17 215/40R17	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F8,K22, K27,K28,R124,Y10

Auflagen und Hinweise:

- A3. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens oder der Bestätigung eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr, eines Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII StVZO über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis bzw. eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 StVZO für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19,(3) Nr. 4 StVZO).

Auflagen und Hinweise:

- A4. Die mindestens erforderlichen Tragfähigkeiten (zul. Achslasten beachten) und die Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig. Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung V (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-Leitlinie 128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h -220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Sturzwinkel ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren. Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Einfluß des Sturzwinkels ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmutter verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A21. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Bremscheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- F8. Gegebenenfalls ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- F9. Es ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- F10. Bei Verwendung dieser Reifengröße ist der Einbau eines Stabilisators an der Vorderachse erforderlich, soweit nicht schon vorhanden.

Auflagen und Hinweise:

- F11. Bei Verwendung dieser Reifengröße ist der Einbau eines Stabilisators an der Hinterachse erforderlich, soweit nicht schon vorhanden.
- F16. Die Verwendung der Sonderräder ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb.
- G1. Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- G4. Bei Fahrzeugausführungen die ausschließlich mit Serienbereifung 185/65R14 ausgerüstet sind ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- K1. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 1 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K2. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K4. Gegebenenfalls ist durch Aufweiten der Kotflügel an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K5. Gegebenenfalls ist an Achse 1 durch Nacharbeit, Anpassen oder Entfernen der Radhaus-Innenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
- K6. Gegebenenfalls ist an Achse 2 durch Nacharbeit oder Anpassen der Radhaus-Innenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K7. Gegebenenfalls ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K8. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K21. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 1 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K22. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K24. Durch Aufweiten der Kotflügel bzw. der inneren Seitenteile oder Ausschneiden der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Werden die Radhäuser ausgeschnitten, so ist das Fahrzeug für den Anhängerbetrieb nicht mehr geeignet, es sei denn, die ursprüngliche Festigkeit der Radhäuser kann durch zusätzliche Maßnahmen wieder hergestellt werden.

Auflagen und Hinweise:

- K25. An Achse 1 ist durch Nacharbeiten, Anpassen oder Entfernen der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze, Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
- K26. An Achse 2 ist durch Nacharbeiten, Anpassen oder Entfernen der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K27. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- K28. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- L112. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast an Achse 1 größer als 1120 kg. Bei Fahrzeugen mit zulässiger Achslast an Achse 2 größer als 1120 kg ist diese auf 1120 kg zu begrenzen.
- R124. Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeuge mit **Serienbereifung 185/70R14** und/oder **Serienbereifung 185/65R15** und/oder **Serienbereifung 195/60R15**.
- T80. Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T81. Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T83. Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T84. Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T85. Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- X26. Ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X27. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X30. Gegebenenfalls ist durch Versetzen bzw. Nacharbeiten der Kunststoffabdeckung des Tankeinfüllstutzen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination herzustellen.
- X40. Auf ausreichenden Abstand der Rad/Reifenkombination zu den Handbremsseilen ist zu achten. Durch Verändern der Befestigungspunkte bzw. durch eine geänderte Verlegung der Handbremsseile ist gegebenenfalls ein ausreichender Abstand herzustellen.
- X44. Auf ausreichenden Abstand zwischen Reifenflanke und Endschalldämpfer (Abschirmblech) ist zu achten, ggf. Verlegung der Auspuffanlage korrigieren.
- X55. Auf ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination bei Lenkeinschlag ist zu achten. Gegebenenfalls ist durch Nacharbeiten der Kunststoffverkleidungen zum Motorraum hin eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- X115. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 185/60R15.

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 0643 01
Stand: 3/01
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: T 707.EX.37
LK: 4/100



Seite 13 von 13

Auflagen und Hinweise:

- X116. Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 185/60R15.
- Y2. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 2) Innendurchmesser: 54,1 mm
- Y3. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 3) Innendurchmesser: 56,1 mm
- Y4. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 4) Innendurchmesser: 56,6 mm
- Y5. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 5) Innendurchmesser: 57,1 mm
- Y8. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 8) Innendurchmesser: 59,1 mm
- Y10. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 10) Innendurchmesser: 60,1 mm

I.5 Spurverbreiterung kleiner 2 %

II. Dauerfestigkeitsprüfung

Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH liegt vor.

III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse

Die o. g. Sonderräder wurden gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" geprüft.

An den aufgeführten Fahrzeugen wurden Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 durchgeführt.

IV. Schlußbescheinigung


Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o. g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 - 13 und ist nur als Einheit gültig.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu § 19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim des TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter DAR-Registrier-Nr.:KBA-P 00008-95

Lamsheim, den 28. März 2001


Dipl.-Ing. P. Lüdcke
amtl. anerkannter Sachverständiger

